

**고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng
종합기술제안서 비계량 평가결과**

소 속	성 명	(주)삼보기술단	(주)동명기술공단
한국토지주택공사	김 태 호	61.9000	58.7000
국토교통부	김 영 수	61.4000	58.2000
행정중심복합도시건설청	서 종 옥	58.8000	62.0000
국가철도공단	김 영 진	59.3000	62.5000
한국도로공사	안 성 수	58.0000	61.2000
한국도로공사	나 운 하	59.2000	62.4000
한국도로공사	이 상 래	61.3500	58.1500
① 비계량 평가 평균점수 * 항목차등, 위원차등 적용		59.9929	60.4500
② 계량평가 점수 (36점)		36.8055	36.2938
합산 점수(①+②)		96.7984	96.7438
③ 총점차등(1%) 적용 최종점수		96.7984	95.7984

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	김영진
권소사업	(주)삼보기술단(23%) + (주)도화eng(20%) + (주)건화(19%) + (주)동성eng(19%) + (주)동일기술공사(19%)	소속	국가철도공단

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	스마트건설기술을 활용 및 본사품질·안전관리실을 활용한 품질관리 통해 고품질을 확보를 위한 새-로 프로젝트의 Total Solution 제공을 관점에서 매우 창의적으로 운영하고 있으며 품질분야 업무수행에 높은 성과가 예상됨.
	건설사업관리(PM) 운영체계	새-로 프로젝트 및 나들목 신설공사의 특성을 고려한 업무협조구축 기술협의체 상시운영, 정기간담회 및 결과공유->지원체계 구축
기술역량	과업에 대한 전문성	새-로 프로젝트 및 나들목 신설공사시 완벽한 안전,품질,공정,민원관리능력 및 분야별 기술력 확보, 외부전문가 및 전문조직의 활용 본 용역의 난이도와 유사한 업무를 수행한 바 있으며 시공성 및 경제성, 안전성 관점에서 본 용역과업을 성공적으로 수행하는데 큰 문제가 없을 것으로 판단됨
	과업 내용에 대한 경험	교통처리계획, 소음,먼지 측정값, 안전조치 현황을 공개하고 최신 공법 검토로 민원발생 최소화
유사실적	질적평가	기존 콘크리트 포장 파손 유형별 보수방법 제시 및 반사균열 억제 최신 포장 장비도입(MTV)으로 노면 평탄성 향상
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	교통 특성을 반영한 교통차단 최소화 및 안전사고 발생 제로화로 성공적 사업완수, 철저한 재포장 품질관리로 도로 기능 및 안전성 향상으로 발주청이 본 용역을 통해 무엇을 요구하고 있는지 명확히 이해하고 있음을 보여주며 교통차단등은 용역의 매우 중요한 핵심 사항이라 인정됨.
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	원활한 과업수행이 가능하도록 과업내용서의 핵심/일반전문가를 구성 배치, 구성원들의 적극적인 참여를 유도
	과업내용서에 대한 개선사항	노후화된 기존 아스팔트 포장을 대상으로 AAR등급 평가후 구스 아스팔트 적용 확대 필요 등 다수 제시
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	공동도급사의 전문분야간 유기적인 업무 협력체계를 구축하고 업무에 전문성과 효율성을 고려하여 인력 투입
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	책임기술자는 토공부 차량 주행시 도로 이탈방지를 위한 방호벽 개선, 공사중 선형개량구간 교통처리관련 문제 최소화 방안 등 본 용역의 주요 문제점 및 핵심사항을 명확히 이행 토질분야 기술자는 교대하부 층리 활동면 분포구간 비탈면 기초 방안 수립, 연약지반내 횡단구조물 안전화 대책마련 구조분야기술자는 현장여건을 고려한 가시설 계획 변경 및 설계도서 검토를 수행하여 합리적인 대한 제시
	핵심전문가 인터뷰	책임기술인 : 공정지연에 대한 대책, 효율적인 관리계획 수립이 명확함 분야별기술인 : 현장조건등 파악하고 보강방안 대책 제시 시공관리방안(노후 교량 바닥판 교체)에 대해서는 수립이 미흡함
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	안전한 건설현장 사업관리 활용 및 첨단(AI)고속도로 건설현장 구현으로 건설현장의 안전사고예방 및 효율적인 관리가 유리함
총평 및 보완사항		
종합기술제안서를 종합적으로 검토한 결과 개선사항 및 작업 및 직원 투입계획이건설사업관리 (주)삼보 권소사업이 (주)동명 권소사업보다 본 과업을 원활히 수행가능할 것으로 판단됨		
2026. 2. 4 . 평가위원 : 김영진 (서명)		

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	김영진
컨소시엄	(주)동명(26%) + (주)경동eng(19%) + (주)내경eng(19%) + (주)선진eng(18%) + 드림이앤디(18%)	소속	국가철도공단

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	학계등 외부전문가 지원시스템 구축으로 지속적인 품질관리 구현 품질확보를 위한 책임자 지정과 협력구축으로 차별화된 고품질 관리달성, 공동도급사의 전사적 노력을 통해 최고의 품질확보 및 발주청 요구사항 적극 반영하고 있으며 품질분야와 최고의 공동도급사 품질메뉴얼 통합 및 전담 조직구성으로 일관성 확보로 품질분야 업무수행에 높은 성과가 예상됨.
	건설사업관리(PM) 운영체계	현장중심의 전문적인 기술검토와 신속한 의사결정 및 대외 협력을 보장하는 구조 및 시스템 구성
기술역량	과업에 대한 전문성	전문인력(기술사, 박사 등)을 다수 보유하고 있으며 다양항 설계 및 현장경험을 바탕으로 사업이해와 협업능력이 우수하고 스마트 건설기술에 대한 수용력과 활동역량이 풍부하여 본 용역의 난이도와 유사한 업무를 수행한 바 있으며 시공성 및 경제성, 안전성 관점에서 본 용역과업을 성공적으로 수행하는데 큰 문제가 없을 것으로 판단됨
	과업 내용에 대한 경험	당해 용역과 유사한 경험이 풍부하여 현장에서 일어날 수 있는 각 항목별 핵심 고려사항 및 문제 해결방안이 우수함
유사실적	질적평가	당해 과업내용과 유사한 대표적 성과가 우수함
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	포장, 구조물 및 나들목 신설 등 시설개량 및 장기간 교통차단에 따른 안전, 민원 지정체 관리, 품질 및 환경관리를 통해 본 용역을 통해 무엇을 요구하고 있는지 명확히 이해하고 있음을 보여주며 장구간, 장기간 교통차단등은 용역의 매우 중요한 핵심사항임
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	업무공유 및 연계체계 구축, 체계적 일정관리 및 필요인력지원 본사 설계부서 지원 인력 중심으로 협업이 가능한 팀 구성
	과업내용서에 대한 개선사항	교통안전대책 수립 적정성 검토를 통한 차량 운전자와 공사 작업자의 교통안전성 확보 등 다수 제시
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	투입기술인은 최고의 품질과 안전을 위하여 공사 진척에 따라 업무 공백이 없도록 탄력적 투입(적정한 시기)이 우수함
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	책임기술자는 토석정보공유시스템 및 인근현장 조사를 통한 경제적인 성토재료 확보 및 도로선형, 지하구조 변경을 통한 민원해소 구조분야 기술자는 설계단계에서 시공단계별 극한조건에 대한 적절한 대책수립 토질분야 기술자는 현장 실정에 적합한 구조물 규격 및 보강방안 수립 교통분야 기술자는 전문적인 교통관리계획을 수립을 통한 통행차량 지정체 관리 방안 마련 이와 같이 문제해결 능력은 기술적, 창의적으로 우수
	핵심전문가 인터뷰	책임기술인 : 공정지연 문제점 및 해결방안이 수립되어 있으며 적정한 인력배치 및 스마트기술 등 효율적인 관리계획 수립이 명확함 분야별기술인 : 현장조건등이 파악하고 있어 보강방안 대책 제시 시공관리방안(노후 교량 바닥판 교체)에 대해서는 세부적인 대책 수립으로 문제점 해결방안 해소
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	스마트 건설기술을 활용을 통해 안전최우선, 품질 정밀화, 민원 최소화를 목표 설정이 우수함
총평 및 보완사항		
종합기술제안서를 종합적(안전, 품질, 공정관리)으로 검토한 결과 문제점 도출 및 해결방안 대책 수립이 명확한 (주)동명 컨소시엄이 삼보기술단 컨소시엄보다 본 과업을 원활히 수행가능할것으로 판단됨		
2026. 2. 4. 평가위원 : 김영진 (서명)		

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	김영수
컨소시엄	(주)동명(26%) + (주)경동eng(19%) + (주)내경eng(19%) + (주)선진eng(18%) + 드림이앤디(18%)	소속	국토교통부

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	단계별 품질관리 체계 및 운영 등 품질 확보를 위한 실무적 운영체계 및 방법 등의 제시가 적절하게 제시
	건설사업관리(PM) 운영체계	발주처, 도급사 등 협조체계 적절
기술역량	과업에 대한 전문성	다양한 설계 및 현장경험을 바탕으로 본 사업의 이해와 협업능력으로 본 용역과업을 성공적으로 수행하는데 큰 문제가 없을 것으로 판단됨
	과업 내용에 대한 경험	
유사실적	질적평가	유사 시공사례 등을 통해 현장 및 품질관리에 적절
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	발주처가 본 용역을 통해 무엇을 요구하고 있는지 이해하고 있으며, 교통처리, 품질관리 및 안전관리 측면에서 본 용역의 매우 중요한 사항임.
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	기준 이상 기술인 투입 고속도로 다수의 관리경험을 바탕으로 분야별 기술인 참여 조직 운영체계 적절
	과업내용서에 대한 개선사항	
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	당해 용역의 특수성 등 고려하여 작업계획에 적절히 반영함
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	책임기술인은 본 과업의 문제점과 핵심사항을 명확히 이행하고 있으며, 본인의 경험 등 유사업무 수행수행실적은 본 용역을 성공적으로 수행하는데 큰 기여를 할 것으로 판단됨 구조책임기술인은 구조물 철거시 기존 구조물의 손상방지 방안 및 대책을 적절히 제시하여 시공 및 유지관리에 유용할 것으로 판단됨
	핵심전문가 인터뷰	공정지연 시 협의체 구성하여 해결방안 모색 등 선제적 해결방안 제시, 공구별 현장안전 관리자 배치 등 체계적인 관리방안 및 품질관리방 제시하여 과업수행을 성공적으로 수행할 것으로 판단됨
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	도로통처리계획을 3D 모델에 공정시간 연동하여 교통안전성 향상으로 과업을 성공적으로 수행할 수 있을것으로 판단됨
총평 및 보완사항		
2026. 2. 4. 평가위원: 김영수 (서명)		

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	김태호
컨소시엄	(주)삼보기술단(23%) + (주)도화eng(20%) + (주)건화(19%) + (주)동성eng(19%) + (주)동일기술공사(19%)	소속	한국토지주택공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	품질보증 및 관리체계에 있어 품질확보를 위한 구체적인 표준 방침을 수립하였으며, 공동도급사 계약이행 불가사유 발생 시 지분률 조정 등 위기대응에 대한 관리체계가 우수함
	건설사업관리(PM) 운영체계	사업관리 운영체계에 있어 분야별 조직체계, 공동위원회 구성을 통한 문제해결 계획을 수립하였으며, 특히 발주청 시스템 연계를 고려한 통합 관리 부분이 우수함
기술역량	과업에 대한 전문성	당해 과업과 관련한 전문 기술인을 충분히 보유하고 있으며, 그 외부 전문가를 활용한 정밀 교통량분석, 고난도 위험공종 관리 방안 등을 구체적으로 제시하였음
	과업 내용에 대한 경험	신속한 관계기관 협의 도출 노력과 드론을 활용한 스마트 관제 상황판 도입, 안전관리 등 본 용역의 난이도와 유사한 업무를 수행하였음
유사실적	질적평가	당해 과업내용과 유사한 대표적 성과가 우수함
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	새-로 프로젝트의 분야별 핵심 이슈를 구체적으로 파악하고 있으며, 다수의 개량사업이 동시에 진행되는 본 과업의 특성을 명확히 이해하고 분야별 해결방안을 적정히 제시하였음
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	도로분야의 건설사업관리 기술력과 경험이 풍부한 전문기술인이 배치되어 있으며, 참여업체 간 책임소재와 업무분장을 명확히 함
	과업내용서에 대한 개선사항	사고발생 시 보고체계 개선, 스마트 건설안전기법 도입, 검측관리 방안, 재포장 단면 개선 등 과업내용서 개선사항의 창의성이 우수함
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	작업계획에 있어 공정지연 만회 대책, 신속한 의사결정을 위한 컨소시엄 간 유기적 업무협력 체계가 마련되어 있음
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	핵심전문가는 본 용역의 주요 문제점 및 핵심사항을 명확히 이해하고 있으며, 과거 유사 과업 수행 시 기술적, 창의적 문제해결 사례를 고려했을 때 본 과업을 성공적으로 수행할 수 있을 것으로 판단됨
	핵심전문가 인터뷰	주요 질의에 대한 원인 분석과 문제해결을 위한 기술적 검토 내용, 민원 해소방안, 관계기관 협의를 통한 해결 방안 등을 적절하게 제시하였으며, 건설사업관리를 위한 기 유사 경험 등을 고려했을 때 핵심 전문가의 기술적 능력이 우수함
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	IOT 계측, 드론, AR/VR, 바디캠 등 스마트 건설기술 활용을 위한 계획을 수립하였음
총평 및 보완사항		
종합기술제안서를 종합적으로 검토한 결과 동 컨소시엄은 전반적으로 당해 과업의 이해도가 우수하고, 핵심전문가의 기술역량이 충분하며 과업내용서 개선사항 도출 등이 돋보임		
2026. 2. . 평가위원: 김태호 (서명)		

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	김태호
컨소시엄	(주)동명(26%) + (주)경동eng(19%) + (주)내경eng(19%) + (주)선진eng(18%) + 드림이앤디(18%)	소속	한국토지주택공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	품질보증 및 관리체계에 있어 전담 조직 구성으로 일관성을 확보하려는 노력이 우수하며, 업무변경 요인 발생 시 대처방안을 수립하였음
	건설사업관리(PM) 운영체계	사업관리 운영체계에서 분야별 운영방안을 구체적으로 제시하고 있음
기술역량	과업에 대한 전문성	당해 과업과 관련한 전문 기술인을 충분히 보유하고 있으며, 특히 BIM 전문가 등 스마트 건설기술에 대한 활용 역량이 높을 것으로 판단됨
	과업 내용에 대한 경험	본 용역의 난이도와 유사한 업무 수행 경험이 풍부하며, 특히 스마트 감지센서 설치, 이동식 CCTV도입, 굴착기 안전판 도입 등 창의적인 문제해결 경험이 우수함
유사실적	질적평가	당해 과업내용과 유사한 대표적 성과가 우수하며, IOT기반 계측, BIM 모델링을 활용한 성과가 돋보임
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	새-로 프로젝트의 분야별 문제점과 리스크, 핵심 이슈를 구체적으로 파악하고 있으며 특히 최근 안전사고 사례에 대한 이해도가 높으며, 적절한 안전관리 강화 방안을 제시하였음
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	도로분야의 건설사업관리 기술력과 경험이 풍부한 전문기술인이 배치되어 있으며, 참여업체 간 업무협조 체계에 있어 부도, 파산을 고려한 대책 마련이 돋보임
	과업내용서에 대한 개선사항	위험성평가 시 안전감리원 참여를 통한 안전관리, LCC관점의 사후 관리를 위해 철저한 지반조사 등 과업내용서 개선사항을 제시함
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	본 과업의 특수성을 고려한 세부 작업 관리 대책과 탄력적 인원 배치, 발주청 요구사항에 대한 전략 방안이 우수함
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	핵심전문가는 본 용역의 주요 리스크, 핵심요소 등을 이해하고 있으며, 과거 실적에서 문제해결 사례 등을 고려했을 때 본 용역의 수행에 지장이 없을 것으로 판단됨
	핵심전문가 인터뷰	주요 질의에 대한 해결 방안으로 이해 당사자 간 협의체 구성, 스마트 장비를 활용한 중앙 통제, 유지관리를 위한 방안 등을 제시하였음
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	4D 교통처리 시뮬레이션, 모바일 기반 실시간 검측·보고시스템 도입, 야간 작업용 디지털 시인성 보조 장비 등 활용 역량이 우수함
총평 및 보완사항		
종합기술제안서를 종합적으로 검토한 결과 동 컨소시엄은 전반적으로 당해 과업의 이해도가 우수하며, 새로운 스마트 건설기술 도입 노력 등이 돋보임		
2026. 2. . 평가위원: 김태호 (서명)		

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	나 운 하
컨소시엄	(주)삼보기술단(23%) + (주)도화eng(20%) + (주)건화(19%) + (주)동성eng(19%) + (주)동일기술공사(19%)	소속	한국도로공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	'품질보증 및 관리체계'에 있어 품질확보를 위한 실무적 운영체계 등 전반적으로 양호함.
	건설사업관리(PM) 운영체계	공동참여자 간 업무 협조체계 등 '사업관리 운영체계'가 양호하게 수립되었다고 판단됨.
기술역량	과업에 대한 전문성	우수한 핵심전문가를 다수 보유하는 등 과업에 대한 전문성이 아주 우수하다고 판단됨.
	과업 내용에 대한 경험	보유 전문가를 활용한 문제 해결 사례가 우수함.
유사실적	질적평가	수행한 유사 건설엔지니어링 실적이 매우 우수함.
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	제시하고 있는 내용이 본 용역을 통해 요구하고 있는 목적 등 이해정도가 우수함.
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	참여기술인을 상향하여 투입하는 등 조직 운영방법이 우수함.
	과업내용서에 대한 개선사항	건설현장 사고 발생시 보고체계 개선 등 개선사항 제시 내용 등이 매우 우수함.
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	건설엔지니어링 업무내용 분류체계(WBS) 및 세부 관리방안 등이 우수함.
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	전문분야별 유사 건설엔지니어링 수행 시 창의적 아이디어 적용 사례 및 최신 공사, 품질, 안전관리기법, 절차 등 수행경험이 우수함
	핵심전문가 인터뷰	분야별 질의요지를 잘 파악하고 잘 설명함.
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	제시된 BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량이 타 컨소시엄 보다 우수함.
총평 및 보완사항		
평가서를 종합적으로 검토한 결과, 일부 구체성은 부족하나 본 과업을 전반적으로 잘 이해하고 과업 수행계획을 제시하였다고 판단됨.		
2026. 2. 4. 평가위원: 나 운 하 (서명)		

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	나 운 하
컨소시엄	(주)동명(26%) + (주)경동eng(19%) + (주)내경eng(19%) + (주)선진eng(18%) + 드림이앤디(18%)	소속	한국도로공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	'품질보증 및 관리체계'에 있어 표준방침 및 절차, 운영체계 등 전반적으로 우수하다고 판단됨.
	건설사업관리(PM) 운영체계	건설사업관리단 조직 및 운영, 리스크 대응지원 시스템 등 운영방안이 우수하다고 판단됨.
기술역량	과업에 대한 전문성	외부전문가 및 전문조직의 활용, 절차 수립이 우수함.
	과업 내용에 대한 경험	당해 과업의 핵심 고려사항 및 문제 해결방안과 부합하며 창의적 제안을 통한 문제 해결방안이 매우 우수함.
유사실적	질적평가	수행한 유사 건설엔지니어링 실적이 우수함.
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	제시하고 있는 내용은 본 용역을 통해 발주청이 요구하고 있는 목적을 명확히 이해하고 해결방법론 제시 등이 매우 우수함.
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	수행조직의 구성 및 연력편성이 우수하게 제시되고 있으며, 업무분장 및 부서 간 협조체계 구성, 절차 등이 매우 우수함.
	과업내용서에 대한 개선사항	전반적으로 개선사항 제시내용이 양호함.
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	작업계획 일정에 대한 분석 및 전략 수립 등 전반적으로 제시된 작업계획 내용이 매우 우수함.
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	전문분야별 유사 건설엔지니어링 수행 시 창의적 아이디어 적용 사례 및 최신 공사, 품질, 안전관리기법, 절차 등 수행경험이 매우 우수하다고 판단됨.
	핵심전문가 인터뷰	분야별 질의요지를 잘 파악하고 과업내용을 잘 이해하고 있어 본 과업을 우수하게 수행할 것으로 판단됨.
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량이 우수함.
총평 및 보완사항		
평가서를 종합적으로 검토한 결과, 상기 컨소시엄이 타 컨소시엄보다 본 과업을 우수하고 원활히 수행할 것으로 판단됨.		
2026. 2. 4. 평가위원: 나 운 하 (서명)		

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	서종욱
컨소시엄	(주)삼보기술단(23%) + (주)도화eng(20%) + (주)건화(19%) + (주)동성eng(19%) + (주)동일기술공사(19%)	소속	행정중심복합도시 건설청

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	컨소시엄을 구성하고 있는 업체간 각 분야별 업무에 대한 역할을 분명하게 제시
	건설사업관리(PM) 운영체계	업무수행 조직체계 부분에서 책임건설사업관리기술인이 최종 의사를 결정하는 것으로 조직 구성
기술역량	과업에 대한 전문성	핵심기술인을 분야별로 다수 보유하고 있으며, 과업에 참여하는 핵심기술인들도 유사경험이 많음
	과업 내용에 대한 경험	본 과업과 유사한 업무를 수행한 경험이 있어 본 과업을 수행하는데 문제가 없어 보임
유사실적	질적평가	컨소시엄 구성 업체 모두 당해 과업내용과 유사한 대표적 성과가 우수하나 구체적인 주요 실적 확인은 안됨
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	삼보컨소시엄은 발주처가 본 과업을 통해 정확히 무엇을 요구하고 있는지, 각 분야별 문제점과 핵심이슈 등을 충분히 이해하고 있는 것으로 보임
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	본 과업을 원활하게 수행하기 위한 조직구성이 잘 된 것으로 보임 (참여기술인에 대한 지원체계 제시)
	과업내용서에 대한 개선사항	개선사항을 각 분야별(안전, 공정, 품질 등)로 나누어 도출
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	본 과업을 두가지 업무로 분류하여 일정계획을 수립한 점이 우수
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	삼보컨소시엄의 책임기술자는 발표하는 내용 등을 종합적으로 평가했을 때 본 용역에 대한 이해도가 다소 부족한 것으로 보임
	핵심전문가 인터뷰	(사책) 다수현장 동시 공정지연 해결방안 미제시(한 현장에 대한 공정지연 원인 및 해결방안 제시), 다수현장을 권역별로 나눠 관리하는 등 효율적 관리방안 제시 (도로) 질문에 대한 원인분석 및 해결방안이 뚜렷하지 못함 (토질) 질문에 대해 본 과업의 노선을 예로 들어 원인분석 및 해결방안 제시 (구조) 질문에 대한 답변이 부족함 (교통) 본 과업 노선에 대한 교통량까지 파악을 하고 있으나, 질문에 대한 해결방안 미제시
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	전반적으로 BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량이 타 컨소시엄보다 사례가 부족

총평 및 보완사항

종합기술제안서를 종합적으로 검토한 결과 삼보컨소시엄은 제안서 작성은 무난하나, 참여 기술자 역량이 다소 부족한 것으로 판단됨

2026. 2. 4.

평가위원: 서종욱

(서명)

종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	서종옥
컨소시엄	(주)동명(26%) + (주)경동eng(19%) + (주)내경eng(19%) + (주)선진eng(18%) + 드림이앤디(18%)	소속	행정중심복합도시 건설청

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	컨소시엄 구성업체간뿐만 아니라 외부기관(전문가, 발주처 등)과도 상호유기적 관리가 가능해 보임
	건설사업관리(PM) 운영체계	건설엔지니어링 업무 수행 조직체계에서 발주처-건설사업관리단 등 상호 유기적인 관계에서 의사결정하는 것으로 조직구성
기술역량	과업에 대한 전문성	컨소시엄을 구성한 업체들이 다수의 핵심기술인을 보유하고 있으며, 외부전문가 풀도 충분한 것으로 보임
	과업 내용에 대한 경험	본 과업과 유사한 업무를 수행한 경험이 다수 있어 본 용역과업을 수행하는데 큰 도움이 될 것으로 보임
유사실적	질적평가	컨소시엄 구성 업체 모두 당해 과업내용과 유사한 대표적 성과가 우수하고, 구체적인 주요 실적이 확인 가능
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	동명컨소시엄은 발주청이 본 용역을 통해 무엇을 요구하고 있는지 충분히 이해하고 그 해결방안을 제시하고 있는 것으로 보임
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	본 과업을 원활하게 수행하기 위한 조직구성이 된 것으로 보임
	과업내용서에 대한 개선사항	개선사항을 대상별(과업지침서, 과업대상)으로 나누어 도출
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	동명컨소시엄이 제시한 위기발생시 매뉴얼 및 교육훈련 체계 부문에서 각 위기별(태풍,지진, 폭설, 화재) 대응방안 등이 우수함
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	동명의 책임기술자는 본 용역과업에 문제점 분석 및 이해도가 높은 것으로 보이며, 주요 핵심사항에 대해 구체적으로 설명함으로써 본 용역을 수행하는데 큰 기여를 할 것으로 보임
	핵심전문가 인터뷰	(사책) 질문에 대한 요지를 잘 파악하고 이에 대한 원인분석과 문제 해결방안을 답변함 (도로) 질문에 대한 원인분석 및 문제해결 방안 제시를 잘 함 (토질) 질문에 대한 일반적인 원인 분석 및 해결방안 제시 (구조) 질문에 대한 원인분석 및 구체적인 본 과업 내용까지 파악하여 문제해결방안 제시 (교통) 교통지정체 사례에 대한 구체적인 사례를 제시하고, 효율적인 처리방안을 제시
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량에서 구체적인 활용사례를 다수 제시

총평 및 보완사항

종합기술제안서를 종합적으로 검토한 결과 동명컨소시엄은 제안서도 무난하고, 특히 참여기술자의 역량이 삼보컨소시엄보다 우수한 것으로 판단됨

2026. 2. 4.

평가위원: 서종옥

(서명)

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	안성수
컨소시엄	(주)동명(26%) + (주)경동eng(19%) + (주)내경eng(19%) + (주)선진eng(18%) + 드림이앤디(18%)	소속	한국도로공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	품질관리를 위해 공동도급사 간 매뉴얼 통합 및 전담 조직을 구성하여 일관성 확보에 중점을 두고 있으며, 시설개량공사 시 문제시 되는 민원 및 교통통제에 대한 대처체계가 우수하고, 동등 이상 기술인을 다수 확보하여 업무 변경 요인 발생시 대처가 유연할 것으로 판단됨
	건설사업관리(PM) 운영체계	사업관리 운영체계 역할분담이 체계적이며, 안전패트rollers를 운영하는 등 안전보건관리체계가 잘 갖추어져 있음.
기술역량	과업에 대한 전문성	고속국도 확포장 경험이 많은 사업책임 기술인을 보유하고 있으며, 특히 BIM 등 디지털 활용에 능숙한 전문가를 다수 확보하고 있어 공정 및 품질관리 관점에서 본 용역과업을 성공적으로 수행하는데 문제가 없을 것으로 판단됨
	과업 내용에 대한 경험	새-로 프로젝트 및 하이패스IC 설치공사 건설사업관리용역 경험이 풍부하며, 스마트 안전관리 및 예산절감 사례가 우수함.
유사실적	질적평가	당해 과업내용과 유사한 대표적 성과가 우수함
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	다수의 원거리·다공정 현장관리를 위해 통합공정표 수립과 맞춤형 담당자 지정 및 업무분장의 내용은 발주청이 본 용역을 통해 무엇을 요구하고 있는지 명확히 이해하고 있음을 보여주며, 교통량 여유 시간대 과속차량에 의한 교통사고 대책 등은 본 용역의 매우 중요한 핵심사항이라 판단됨.
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	인력편성은 기준 이상의 기술자로 구성되어 있으며, 신속한 기술 검토 및 의사결정을 위한 업무분장이 체계적으로 구성되어 있고, 컨설팅 업체 선정 절차를 마련하는 등 외부전문가 활용 시스템이 잘 구성되어 있음.
	과업내용서에 대한 개선사항	기술인력 운영 및 신속·정확한 업무처리를 위한 개선사항과 위험성 평가 시 감리원 직접 참여 등 안전관리 강화방안이 제시되어 있음
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	사업책임기술인이 도로분야를 겸임하는 점을 감안하여 도로분야 기술인을 탄력적으로 운용하고, 작업현장별 민원대응 관리방안, 위기 발생시 매뉴얼 및 교육훈련 환류체계를 마련한 것은 업무공백 최소화 관점에서 바람직하며, 공정 및 안전관리 측면에서 효율적일 것으로 판단됨
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	사업책임 및 도로분야기술인은 본 용역의 핵심사항을 명확히 이해하고 있으며, 나들목 신설공사관련 교통전환협의체 구성 및 마일스톤 공정관리 등 과거실적에서 보여준 문제해결 능력은 적기 준공 및 안전사고 최소화 측면에서 매우 유용할 것으로 판단됨 토질, 구조 및 교통분야의 경우 과업구간의 이해도가 높으며, 안전사고 및 민원방지 등에 대한 해결방안을 정확히 인지하고 있고, 새-로 프로젝트를 기 수행한 경험이 있는 점을 종합해 볼 때 안전한 과업수행이 가능할 것으로 판단됨
	핵심전문가 인터뷰	핵심전문가(책임, 도로, 토질, 구조 및 교통분야)는 인터뷰 질의내용의 핵심사항을 명확히 이해하고 합리적인 해결책을 제시함.
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	현장통합관리시스템 등 다수의 스마트 건설기술 적용 경험이 있고, 특히 다수의 BIM 전문인력을 활용한 4D교통처리 시뮬레이션 등 활용방안이 구체적으로 제시되어 있음
총평 및 보완사항		
정성평가서와 핵심전문가 인터뷰를 종합적으로 검토한 결과 본 과업의 안전하고 원활한 수행이 가능할 것으로 판단됨		
2026. 2. .		평가위원: (서명)

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	이상래
컨소시엄	(주)삼보기술단(23%) + (주)도화eng(20%) + (주)건화(19%) + (주)동성eng(19%) + (주)동일기술공사(19%)	소속	한국도로공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	품질확보를 위한 실무적 운영체계를 수립함에 있어 인수인계단계를 추가하여 D/B구축까지 이어지게 하는 방안을 제시하여 향후 유지관리 단계에서 유용하게 사용될 수 있을 것으로 판단됨.
	건설사업관리(PM) 운영체계	-
기술역량	과업에 대한 전문성	전문분야 핵심기술인을 충분히 보유하고 있으며 본 용역과업에서 제시한 배치기준을 상위하는 인력을 배치하였음. 핵심기술자는 모두 고속도로 전문분야에 경험이 충분한 인력으로 구성하여 분야별 기술력을 충분히 확보한 것으로 판단됨.
	과업 내용에 대한 경험	-
유사실적	질적평가	당해 과업내용과 유사한 대표적 성과가 우수함
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	개량공사의 특성을 명확히 이해하고 있으며, 전문 분야별 예상되는 문제점과 핵심이슈 도출을 최신 기준, 자료, 지역 특성, 공법별 가중치를 광범위하게 조사하고 이해하여 대책방안을 제시하였음. 특히 대규모 깎기비탈면 굴착시 안정성 확보방안을 이슈로 도출하고 대책방안을 제시하여 과업 수행에 매우 유용할 것으로 판단됨.
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	사업책임자 및 전문분야 별 책임기술인을 관련분야 기술사를 보유한 특급기술자 이상으로 구성하여 인력편성에 강점을 보이며, 공동도급사 간 분야별 기술인 배치를 명확한 업무분장을 통해 배치하여 현장 업무 능률 향상이 기대됨.
	과업내용서에 대한 개선사항	과업내용서 상의 개선사항을 안전, 공정, 품질, 사업단 운영 방안으로 구분하여 각 항목 별 개선방안을 제시하였으며, 특히 안전관리, 연약지반 처리, 보강토 용벽 검토 등 공사 중 핵심사항에 대한 내용이 타당하게 제시되었음.
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	건설엔지니어링 업무 분류체계와 과업수행 일정계획이 적절하게 수립되었으며 핵심 전문가와 일반 전문가는 충분한 경력을 보유한 전문인력이 적절하게 배치되었음.
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	핵심전문가의 고성토부 교대 수평변위 억제, 활동면 분포구간 기초 보강방안, 연약지반 내 횡단구조물 안정화 대책, 가시설 대책 등의 과거 실적에서 보여준 문제해결 능력은 본 용역을 성공적으로 수행하는데 큰 기여를 할 것으로 판단됨.
	핵심전문가 인터뷰	
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	BIM 설계 등 스마트 건설기술 수행 실적이 풍부하며, 특히 당해 용역과 관련하여 5개 항목으로 활용방안을 적절하게 수립하였음.
총평 및 보완사항		
종합기술제안서를 종합적으로 검토한 결과 A컨소시엄이 B컨소시엄보다 본 과업을 원활히 수행가능할 것으로 판단됨		
2026. 2. 4 . 평가위원: 이상래 (서명)		

종합기술제안서 평가사유서			
용역명	고속국도 시설개량공사 시공단계 건설사업관리 Eng.	평가위원 성명	이상래
컨소시엄	(주)동명(26%) + (주)경동eng(19%) + (주)내경eng(19%) + (주)선진eng(18%) + 드림이앤디(18%)	소속	한국도로공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리 체계	-
	건설사업관리(PM) 운영체계	업무수행 조직체계를 공동회의기구, 기술검토반, 사업관리 행정으로 적절히 구분하여 체계를 구성하였고, 조직 내 사업관리 체계를 현장 관리 부문과 본사 지원 부문으로 적절히 구성하였음.
기술역량	과업에 대한 전문성	
	과업 내용에 대한 경험	본 용역 과업과 유사한 용역 수행실적을 다수 보유하고 있고 이상기후, 포장솟음, 확장공사 안전시설 등 과업과 유사한 문제점, 해결사례를 명확히 제시하였음.
유사실적	질적평가	
사업수행방법	건설사업관리 사업목적의 이해도 및 방법론	
	건설사업관리 수행 조직의 운영 방법	
	과업내용서에 대한 개선사항	
작업 및 직원 투입계획	건설사업관리 작업계획	
전문가 역량	핵심전문가 기술역량	
	핵심전문가 인터뷰	본 용역의 과업 목적, 핵심이슈, 해결 방안 등에 대한 명확한 이해를 하고 있으며, 특히 여러 지역으로 분산된 사업에 대한 해결 방안, 공정지연 예방방안, 영상 장비등을 활용한 사업관리 등에 대한 창의적이고 명확한 해결방안을 제시하였음.
스마트건설기술	BIM 등 스마트 건설기술 활용 및 역량	

총평 및 보완사항

종합기술제안서를 종합적으로 검토한 결과 A컨소시엄이 B컨소시엄보다 본 과업을 원활히 수행가능할 것으로 판단됨

2026. 2. 4 .

평가위원: 이상래 (서명)