

## 종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기본설계 엔지니어링	평가위원 성명	강성관
입찰업체	다산컨설팅 + 유신 + 동일기술공사 + 제일Eng	소속	한국도로공사

평가항목		평가 사유	
대분류	중분류		
관리역량	품질보증 및 관리체계	다산 컨소시엄은 성과품 품질 확보를 위하여 단계별 BIM 활용 계획과 설계 오류 누락사항 처리에 대한 대책을 수립하고 있음	
	사업관리 운영체계	다산 컨소시엄은 참여사간 협업체계 및 스마트건설기술 중심의 과업수행 운영 지원 방안을 특화하고 있음	
기술역량	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)	다산 컨소시엄은 분야별 유사경험이 풍부한 전문인력 보유 및 외부 전문조직 활용 네트워크를 제시하고 있음	
	과업내용에 대한 경험	다산 컨소시엄은 최적 확장계획 수립을 위한 핵심 고려사항을 선정하고 이에 대한 해결방안에 대한 과업 적용성을 분석하여 제시하고 있음	
유사실적	질적평가 (주관사+공동참여사)	다산 컨소시엄은 다양한 유사과업 참여 경험을 제시하고 있음	
사업수행방법	사업목적의 이해도 및 방법론	다산 컨소시엄은 분야별 핵심개선사항과 예상 문제점에 대응하는 설계추진 방안을 제시하고 있음	
	건설엔지니어링 수행조직의 운영 방법	다산 컨소시엄은 핵심부서와 지원부서간 협업체계를 마련하고 있으며, 특히 핵심기술인별 활용강점을 상세히 기술하고 있음	
	과업내용서에 대한 개선사항	다산 컨소시엄은 과업중 발생할 수 있는 분쟁에 대해 합리적인 개선안을 제안하고 있음	
작업계획	작업계획	다산 컨소시엄은 과업특성을 잘 이해하고 있으며, 풍부한 BIM 수행 경험을 바탕으로 작업계획을 차별성있게 수립하였음	
전문가 역량	핵심전문가 유사실적 질적평가	다산 컨소시엄은 나들목 개량, 확장시 교통전환 등 본과업 특성과 유사한 성과를 제시하였으며, 각 이슈별 해결방안도 적절히 설명하고 있음	
	사업책임기술인 인터뷰	사업목적과 과업수행시 문제점 등을 파악하고 있으며, BIM 수행 경험을 바탕으로 적절하게 답변하였음	
	분야별책임기술인 인터뷰	도로설계	유사과업 수행경험을 바탕으로 충실히 설명하였음
		토질/지질	충실한 답변이 될수 있도록 노력하였음
		토목구조	질의요지를 잘 파악하고 발생가능한 문제를 적절히 도출하여 답변하였음
	교통	과업구간의 특성에 맞춰 상세히 설명하고자 노력하였음	
스마트 건설기술	BIM 등 활용 및 역량	다산 컨소시엄은 차별화된 CDE 관리시스템을 제안하고 있으며, BIM 설계의 문제점과 해결방안을 차별성 있게 설명하고 있음	

### 총평 및 보완사항

종합기술제안서, 인터뷰 등을 종합적으로 검토한 결과 다산 컨소시엄은 BIM에 대한 이해도가 높고, 이를 바탕으로 차별성 있는 해결 방안을 제시하는 등 원활한 과업 수행이 가능할 것으로 판단됨

2026. 5. 28.

평가위원: 강성관

## 종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기본설계 엔지니어	평가위원 성명	강성관
입찰업체	내경Eng + 동명기술공단 + 신성Eng + 서현	소속	한국도로공사

평가항목		평가 사유	
대분류	중분류		
관리역량	품질보증 및 관리체계	내경 컨소시엄은 성과품 품질 확보를 위하여 단계별 체크리스트를 활용한 Feedback 체계와 PDCA 관점에서의 문제해결 프로세스를 제시하고 있음	
	사업관리 운영체계	내경 컨소시엄은 사업책임기술인 중심의 의사결정 구조, 사업 관리 조직과 운영계획에 대하여 상세히 제시하고 있음	
기술역량	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)	내경 컨소시엄은 분야별 유사경험이 풍부한 참여기술인과 내외부 전문가 협업 운영방안을 수립하고 있음	
	과업내용에 대한 경험	내경 컨소시엄은 확장공사 시공성과 안전성 중심의 핵심 고려사항을 선정 하고 기존 과업에서 활용하였던 해결방안을 구체적으로 제시하고 있음	
유사실적	질적평가 (주관사+공동참여사)	내경 컨소시엄은 본 과업과 난이도와 특성이 유사한 시설개량공사, 4>6차로 확장공사 사례 등을 다양하게 제시하고 있음	
사업수행방법	사업목적의 이해도 및 방법론	내경 컨소시엄은 본 과업이 요구하는 특성을 파악하고 핵심 문제점을 도출하여 체계적이고 심도있는 해결방안을 제시하고 있음	
	건설엔지니어링 수행조직의 운영 방법	내경 컨소시엄은 참여 인력 간 업무를 적절히 분장하고 있으며, 특히 개별 주요업무와 본 과업에서의 활용방안을 상세히 기술하고 있음	
	과업내용서에 대한 개선사항	내경 컨소시엄은 과업내용서에 대해 효과가 높은 개선안을 제안하고 있으며, 확장공사 특성을 반영한 창의적인 개선안을 도출하고 있음	
작업계획	작업계획	내경 컨소시엄은 본 과업에서 요구되는 특수성을 분석하여 주요 업무별 적정공기를 산정하는 등 작업계획 전략을 수립하고 있음	
전문가 역량	핵심전문가 유사실적 질적평가	내경 컨소시엄은 기존 나들목 개량과 본선 상부통과 교량에서 예상되는 장애요인에 대하여 구체적인 해결 방안을 제시함	
	사업책임기술인 인터뷰	사업목적과 과업수행시 문제점 등을 파악하고 있으며, 특히 군부대 근접 이슈에 있어 본인의 경험을 바탕으로 적절히 답변하였음	
	분야별책임기술인 인터뷰	도로설계	과업노선에 대한 사전조사 내용을 바탕으로 충실히 설명하였음
		토질/지질	질의요지를 잘 파악하고 시공적합성을 고려하여 답변 하였음
		토목구조	다양한 아이디어와 함께 충실히 답변하고자 노력하였음
	교통	최근 개정된 정부기준을 준용하여 상세히 답변하였음	
스마트 건설기술	BIM 등 활용 및 역량	내경 컨소시엄은 참여 인력 간 업무혼선을 방지할 수 있는 CDE 관리방안을 제시하고 있으며, 모델링을 통한 최종 시뮬레이션 검증 계획을 체계화하고 있음	

### 총평 및 보완사항

종합기술제안서, 인터뷰 등을 종합적으로 검토한 결과 내경 컨소시엄은 본 과업 노선의 특징에 대한 이해도가 높고, 현장 여건을 고려한 장애요인에 대한 면밀한 검토와 해결 방안을 제시하는 등 원활한 과업 수행이 가능할 것으로 판단됨

2026. 5. 28.

평가위원: 강성관

