

## 종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기본설계 엔지니어링	평가위원 성명	김영일
입찰업체	내경Eng + 동명기술공단 + 신성Eng + 서현	소속	새만금개발공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리체계	컨소시엄 구성사의 공통된 품질·환경 시스템 인증 제시하고, 발주청의 매뉴얼 및 방침을 고려한 프로세스를 제시함
	사업관리 운영체계	분야별 업무를 적절히 분담하고, 모든 참여기술자가 참여하는 의사결정 운영체계를 구성
기술역량	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)	본 사업과 연결되는 유사실적과 핵심기술인의 강점을 구체적으로 제시하는 등 과업의 전문성이 우수
	과업내용에 대한 경험	과업의 특성을 고려한 문제해결 사례 및 해결방안을 구체적으로 제시하였음
유사실적	질적평가 (주관사+공동참여사)	‘중부고속도로(서청주~증평간) 확장 타당성조사 및 기본설계’ 등 5건의 본 과업 내용과 유사한 성과가 우수함
사업수행방법	사업목적의 이해도 및 방법론	사업추진에 따른 리스크를 분석하여 추가 사업비 및 매몰비용이 최소가 될 수 있도록 구체적인 대안을 제시함
	건설엔지니어링 수행조직의 운영 방법	상호 업무 협조체계 구축, 분야별 전문가, 외주 및 컨설팅 계획 등 조직운영방안을 적절히 마련함
	과업내용서에 대한 개선사항	과업의 특성을 고려하여 측량조사 시 인력작업에 의한 중대 재해 예방을 위한 합리적 개선사항 제시
작업계획	작업계획	발주공고 시 제시한 ‘과업난이도 및 특성요소’를 중심으로 작업계획의 추진전략 및 세부설계방법 제시가 우수함
전문가 역량	핵심전문가 유사실적 질적평가	
	분야별 책임기술인 중 토질분야와 구조분야의 참여실적에서 다수의 유사실적을 제시함	
	1) 본 과업의 핵심 고려사항으로 교통소통과 민원, 총사업비 협의를 제시함	
	2) 양측확장 시 매몰 및 철거비용이 발생되므로 편측확장이 바람직 하며, 저소음포장 또는 중분대 방음벽 등을 제안함	
	3) 군시설은 협의주체가 중요함에 따라, 면밀한 협의체계 구성을 통해 절차 및 시기를 단축토록 제시함	
	사업책임기술인 인터뷰	
전문가 역량	분야별책임기술인 인터뷰	도로설계
		토질/지질
		토목구조

			초위치 파악이 필요한 것으로 제시함
		교통	1) 기존 도로의 서비스수준이 열악함에 따라 교통관리계획 수립이 필요한 것으로 제시함 2) 교통시설 평가 투자지침(26.4)에 따라 40년간 교통수요를 반영하여 계획할 것으로 제시함
스마트 건설기술	BIM 등 활용 및 역량		설계참여기술인의 전면BIM설계 원칙을 제시하여 설계와 BIM의 유기적인 연계가 가능한 토대를 마련하였으며, BIM S/W 및 시스템 운용계획을 적절히 제시함
총평 및 보완사항			
종합기술제안서, 인터뷰 등을 종합적으로 검토한 결과 '내경Eng 컨소시엄'은 품질보증 및 관리체계, 과업에 대한 전문성, 유사실적 질적평가, 과업내용서에 대한 개선사항 등을 고려할 때 본 과업을 원활히 수행할 것으로 판단됨			
2026. 5. 28.		평가위원: 김 영 일 (서명: 김영일)	

## 종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기본설계 엔지니어링	평가위원 성명	김영일
입찰업체	다산컨설턴트 + 유신 + 동일기술공사 + 제일Eng	소속	새만금개발공사

평가항목		평가 사유
대분류	중분류	
관리역량	품질보증 및 관리체계	품질확보를 위한 시스템 운영을 위해 차별화된 NAS와 검색 엔진, AI도구를 제시함
	사업관리 운영체계	발주청 주관 스마트건설기술 및 실증기술 참여실적 및 관련 업체 네트워크 활용방안이 우수
기술역량	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)	BIM 전문기술인 및 프로그램의 보유현황을 구체적으로 제시하여 BIM설계에 대한 전문성이 우수
	과업내용에 대한 경험	과업의 난이도 및 특성요소를 고려한 과업내용 경험 및 적용방안 제시가 우수
유사실적	질적평가 (주관사+공동참여사)	'영동고속도로(서창~안산간) 확장 타당성조사 및 기본설계 용역'을 통해 본 과업 내용과 유사한 성과를 제시함
사업수행방법	사업목적의 이해도 및 방법론	분야별 문제점과 이슈 해결을 위한 기술적·관리적 전략 절차 및 방법에 대해 구체적으로 제시함
	건설엔지니어링 수행조직의 운영 방법	다수의 BIM 전문기술인을 보유하고, BIM전문가인 사업책임자를 BIM Manager로 임명함으로써 BIM설계 실행력 강화
	과업내용서에 대한 개선사항	현실성 있는 인력운영을 위한 업계 인력구조를 반영한 개선사항이 타당함
작업계획	작업계획	일정계획에 영향을 미칠 수 있는 다양한 내·외부 등 요인에 대한 분석 및 대응방안을 제시하였음
전문가 역량	핵심전문가 유사실적 질적평가	
	사업책임기술인 인터뷰	
	분야별책임기술인 인터뷰	
	도로설계	1) 편측확장이 유리한 3개 구간에 대해 편측확장으로 계획하고, 임시 편경사 도입을 통한 배수처리계획 제시 2) 종단상향을 통해 교량 및 지하차도를 배제하는 방식으로 대처가 필요함을 제시
	토질/지질	1) 기존기초와 신설기초 간의 부등침하 방지를 위해 지반조사 수행으로 상세 지층조건을 파악하고, 저소음·저진동을 고려하여 매입말뚝 적용토록 제시 2) 하중전이에 따른 부등침하 대책수립이 중요하며, 연약층의 두께에 따라 완속시공 또는 적극적 지반개량을 도입하며, 계측관리를 통한 침하대책 수립방안을 제시
	토목구조	신·구 슬래브의 접합방식을 고려하여야 하며, 재령차이를 고려하여 분리 및 강결확장 방안을 제시함. 또한, 스마트 건

			설기술 도입으로 공기단축 및 민원 대응을 제시함
		교통	1) 교통혼잡 최소화를 위해 사전에 우회처리를 계획하되, 광역교통처리와 도심지 교통처리로 구분하며, 첨두시간 교통혼잡 최소화를 위해 야간시간 공사를 제시함 2) 국가DB를 활용하되, 오차가 최소가 될 수 있도록 현황정밀도를 높이고, 주변 택지 또는 산단개발 추진상을 반영토록 제시함
스마트 건설기술	BIM 등 활용 및 역량		사업책임기술인의 BIIM 수행역량이 우수하며, 원활한 BIM수행을 위한 다양한 S/W를 보유하고 있음. 또한, 최근 5년간 다수의 BIM사업 수행실적을 제시고, 발주청의 BIM지침 및 표준 제·개정에 참여한 수행능력을 제시하였음.
총평 및 보완사항			
종합기술제안서, 인터뷰 등을 종합적으로 검토한 결과 '다산컨설턴트 컨소시엄'은 사업관리 운영체계, 과업내용에 대한 경험, 건설엔지니어링 수행조직의 운영방법, 작업계획, BIM 등 활용 및 역량 등을 고려할 때 본 과업을 원활히 수행할 것으로 판단됨			
2026. 5. 28.		평가위원: 김 영 일	