

종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기본설계 엔지니어링	평가위원 성명	백경민
입찰업체	내경Eng + 동명기술공단 + 신성Eng + 서현	소속	한국도로공사

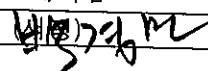
평가항목			평가 사유
대분류	중분류		
관리역량	품질보증 및 관리체계		내경 컨소시엄은 품질 및 경영시스템을 통한 관리체계 및 운용방안이 있으며, 세부 추진 단계별 BIM을 활용한 성과품 품질확보 방안이 구체적인
	사업관리 운영체계		내경 컨소시엄은 컨소시엄간 운영방법을 구체적으로 제시하여 예상 문제점에 대한 해결방안을 제시하였으며, 사업관리 조직 구성과 운영체계가 구체적인
기술역량	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)		내경 컨소시엄은 분야별 사업 및 분야별 책임자가 다양한 설계 경력을 보유하고 있음
	과업내용에 대한 경험		내경 컨소시엄은 확장설계에서 필요한 기존 시설물 처리와 지장물, 민원 등에 대한 해결을 위한 경험이 풍부함
유사실적	질적평가 (주관사+공동참여사)		내경 컨소시엄은 교량 확장, 방음시설, 지장물 등에 대한 설계 실적이 다수 있음
사업수행방법	사업목적의 이해도 및 방법론		내경 컨소시엄은 사전에 관계기관 협의를 통한 사업노선의 특성·리스크에 대한 이해가 우수하고 발주처 요구사항 및 분야별 예상되는 문제점에 대해 설계추진 방안이 구체적인
	건설엔지니어링 수행조직의 운영 방법		내경 컨소시엄은 BIM 수행 조직에 대한 구체적인 체계가 있으며, 분야별 주요 업무를 분석해서 활용방안을 구체적으로 인력별로 제시함
	과업내용서에 대한 개선사항		내경 컨소시엄은 과업내용서에 대한 문제점 분석과 개선사항, 과업내용서에 대한 창의적인 개선사항을 다양하게 제시하고 있음
작업계획	작업계획		내경 컨소시엄은 과업의 특수성 및 발주처 요구조건 분석을 통한 추진전략을 설정하고 이에 따른 세부 설계방법이 구체적인
전문가 역량	핵심전문가 유사실적 질적평가		내경 컨소시엄은 핵심전문가의 유사 참여실적이 우수하며, 과업관련 문제점에 대한 해결방안을 제시하고 있음
	사업책임기술인 인터뷰		내경 컨소시엄은 확장설계에 대한 구체적인 계획이 있으며, 확장설계에서 필요한 사항을 전반적으로 잘 이해하고 있음
	분야별책임기술인 인터뷰	도로설계	내경 컨소시엄은 확장설계에 대한 이해도가 높음
		토질/지질	내경 컨소시엄은 확장설계에 대한 경험을 바탕으로 구체적인 중점사항 제시함
		토목구조	내경 컨소시엄은 확장공사에서 발생할 수 있는 구조물에 대한 처리대책을 구체적으로 제시함
		교통	내경 컨소시엄은 사업구간에 대한 현황을 잘 이해하고 있음
스마트 건설기술	BIM 등 활용 및 역량		내경 컨소시엄은 BIM 수행을 위한 기술인파와 다양한 S/W를 보유하고 있음

총평 및 보완사항

종합기술제안서에 대해 검토한 결과 내경 컨소시엄은 본 과업 노선의 사전 검토를 통해 이해도가 높고, 공사중 발생할 수 있는 장애요인에 대한 해결방안을 구체적으로 제시함

2026. 5. 28.

평가위원: 백 경 민



종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기본설계 엔지니어링	평가위원 성명	백경민
입찰업체	다산컨설턴트 + 유신 + 동일기술공사 + 제일Eng	소속	한국도로공사

평가항목			평가 사유
대분류	중분류		
관리역량	품질보증 및 관리체계		다산 컨소시엄은 품질확보를 위한 차별화된 시스템 운영이 돋보이며, 풍부한 전문기술인을 보유하고 있음
	사업관리 운영체계		다산 컨소시엄은 스마트건설기술 및 실증기술 144건 검증 참여실적 및 관련업체 네트워크를 적극 활용하여 과업수행을 내실있게 추진할 것으로 예상됨
기술역량	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)		다산 컨소시엄은 확장설계 유경험자와 BIM 전문가를 포함한 풍부한 인력을 보유하고 있음
	과업내용에 대한 경험		다산 컨소시엄은 확장설계에서의 핵심고려사항이 명확하며, 특히 교통처리대책, 시뮬레이션 분석 경험이 돋보임
유사실적	질적평가 (주관사+공동참여사)		다산 컨소시엄은 발주부서에서 공고시 제시한 과업난이도 및 특성요소 5가지 항목에 부합하는 다양한 실적이 있음
사업수행방법	사업목적의 이해도 및 방법론		다산 컨소시엄은 분야별 문제점과 이슈 해결을 위한 기술적, 관리적 전략, 절차 및 방법을 구체적으로 제시하였으며, 단계별 추진계획에 따른 인력·시스템 운영 방안을 제시함
	건설엔지니어링 수행조직의 운영 방법		다산 컨소시엄은 BIM 기술인을 다수 보유하여 업무 수행에 적극 활용이 가능할 것으로 보이며, 핵심전문가 및 일반전문가의 장점에 따른 활용방안이 구체적임
	과업내용서에 대한 개선사항		다산 컨소시엄은 과업내용서 항목별 개선사항을 적정히 제시함
작업계획	작업계획		다산 컨소시엄은 상세설계를 위한 이전단계(측량 등)를 효율적으로 계획하여 일정계획이 구체적이고 세부적임
전문가 역량	핵심전문가 유사실적 질적평가		다산 컨소시엄은 핵심전문가의 유사 참여실적이 풍부하며, 경험을 본 과업에 적용할 구체적인 내용을 서술하고 있음
	사업책임기술인 인터뷰		다산 컨소시엄은 확장설계의 계획이 뚜렷하며, 책임기술자로서 노선 현황 및 현장 특성, 이에 따른 중점적으로 추진해야 하는 사항을 구체적으로 이해하고 있음
	분야별책임기술인 인터뷰	도로설계	다산 컨소시엄은 도로설계에 대한 계획이 구체적임
		토질/지질	다산 컨소시엄은 설계현황에 대한 이해도가 높으며, 구체적인 공법계획을 제시함
		토목구조	다산 컨소시엄은 확장 구조물에 대한 이해도가 높아 설계계획이 구체적임
		교통	다산 컨소시엄은 교통수요 예측에 있어 관련 데이터를 활용하며 오차를 줄이기 위한 방안을 구체적으로 제시함
스마트 건설기술	BIM 등 활용 및 역량		다산 컨소시엄은 사업책임기술인과 사업참여 기술인의 BIM 자격 보유가 강점이며 BIM 수행경험이 많음

총평 및 보완사항

종합기술제안서에 대해 검토한 결과 다산 컨소시엄은 본 과업 노선의 특징에 대한 이해도가 높고, 과업의 난이도 및 특성요소에 대한 경험이 다수있으며, 특히 BIM에 강점이 있는 것으로 판단됨

2026. 5. 28.

평가위원: 백 경 민