


종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기본설계 엔지니어링	평가위원 성명	최요한
입찰업체	내경Eng + 동명기술공단 + 신성Eng + 서현	소속	대전지방국토관리청

평가항목		평가 사유	
대분류	중분류		
관리역량	품질보증 및 관리체계	품질관리 절차 운영체계 목표설정 및 개선사항 반영,추진 단계별 BIM 활용 성과품 품질 확보 및 업무분장과 역할에 대해 상세하게 제시하고 있음	
	사업관리 운영체계	컨소시엄 내부 조직구성 운영과 참여업체간 협업 및 의사결정 참여 체계운영, 리스크와 문제해결 대응 및 지원체계 등 적절하게 제시	
기술역량	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)	참여기술인의 유사경험이 풍부하여 전문성이 있고, 외부전문가 활용 및 전문조직 보유 운영방안을 적절하게 제시함	
	과업내용에 대한 경험	현장여건 및 시설물 특성 고려 탄력적 편축 확장, 지역주민을 위한 순환형 측도 운영, 상부통과 교량 계획시 적용방안 등 적절하게 제시	
유사실적	질적평가 (주관사+공동참여사)	본 과업과 난이도와 특성이 유사한 남해, 영동 및 중부고속도로확장 타당성평가 및 기본설계에서 경험과 민원 해소 등 다양한 실적을 적절하게 제시함	
사업수행방법	사업목적의 이해도 및 방법론	사업의 특성, 사업 요구조건 핵심 및 추진방안 등을 상세히 검토하였으며, 설계과정에서 필요한 추진 방안을 제시하고 있음	
	건설엔지니어링 수행조직의 운영 방법	수행조직 및 인력편성, 핵심 및 일반전문가 주요업무 및 활용방안, 부서간 업무협조 체계, 전문가 활용 및 BIM 컨설팅 계획 등 조직운영 방안 마련함	
	과업내용서에 대한 개선사항	과업내용서에 대해 타당성과 합리적인 개선안을 제안하고 있음, 전면 BIM 설계시 지형측량의 단계별 및 기존구조물에 대한 매뉴얼 설정은 장래 활용 효과가 있을 것으로 판단됨	
작업계획	작업계획	업무내용 분류 및 과업수행 일정계획은 과업 특성 등을 고려하여 제시하였음	
전문가 역량	핵심전문가 유사실적 질적평가		제출한 참여실적은 양측(편축) 확장 및 교통전환, 나들목 개량, 본선 상부통과교량 등 본 사업구간의 특성과 유사한 용역을 수행, 지역 민원, 교통 전환 등 고려 해결방안 적절히 제시함
	사업책임기술인 인터뷰		본 과업의 사업책임기술인으로 과업수행을 위한 경험과 전문역량이 높고, 구체적으로 설명하였음
	분야별책임기술인 인터뷰	도로설계	본 과업에 대한 도로분야에 대한 면밀한 검토 등 전문역량이 높음
		토질/지질	본 과업에 대한 토질분야에 대한 면밀한 검토 등 전문역량이 높고, 구체적으로 설명함
		토목구조	과업 구간의 교량 등 구조분야에 대한 전문역량이 높음
교통		교통분야 질문에 대한 전문역량이 높음	
스마트	BIM 등 활용 및 역량	전문인력 확보, 다양한 S/W 보유 등 BIM 설계 역량을 확보	

건설기술		하였으며, BIM 수행 경험 및 당해 사업 활용 방안 제시함
총평 및 보완사항		
종합기술제안서에 대해 검토한 결과 본 과업 노선의 특징에 대한 이해도가 높고, 현장 여건을 고려한 문제점 및 개선사항 등 면밀한 검토와 해결 방안을 충실히 제시 하였다고 판단됨		
2026. 5. .	평가위원: 최 요 한	(서명) 

종합기술제안서 평가사유서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기본설계 엔지니어링	평가위원 성명	최요한
입찰업체	다산컨설팅 + 유신 + 동일기술공사 + 제일Eng	소속	대전지방국토관리청

평가항목		평가 사유	
대분류	중분류		
관리역량	품질보증 및 관리체계	AI어시스턴트 등 품질확보 차별화 시스템 운영하고 설계 오류 등 원인분석 및 대책수립과 단계별 추진계획 상세하게 제시	
	사업관리 운영체계	사업 및 분야별 책임기술인을 중심으로 발주청과 성공적 과업수행을 위해 협업체계 운영하고 조직내 사업관리체계 적정하게 제시	
기술역량	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)	핵심기술인 다수 보유하고 다양한 bim 전문기술 경험 및 외부전문조직 활용 구축 등 전문성이 높고 외부전문조직 활용 네트워크 구축으로 체계적인 과업 수행을 적정하게 제시함	
	과업내용에 대한 경험	유성나들목 유출입부와 영업소 간 거리 확보 및 각 출입시설 연결로 차로수 및 접속교차로 분석, 양측확장에 따른 단계별 교통처리 및 안전관리계획 및 노후기존 교량 분리,강결합시 등 적용방안을 적정하게 제시함	
유사실적	질적평가 (주관사+공동참여사)	본 과업과 난이도와 특성이 유사한 제2외곽(포천-하도) 실시 설계에서 경험과 군사시설구역 통과 및 민원 해소 등 다양한 실적을 적정하게 제시함	
사업수행방법	사업목적의 이해도 및 방법론	사업의 특성, 발주처 요구조건 및 달성방법,분야별 핵심개선 등 상세히 검토하였으며, 분야별 문제점 및 이슈 해결 전략 등 체계적이며 필요한 설계 추진 방안을 제시하고 있음	
	건설엔지니어링 수행조직의 운영 방법	수행조직 및 분야별팀구성, 핵심 및 일반전문가 편성 및 핵심부서와 지원부서 간 업무협조 관계, 전문가 활용 및 BIM 컨설팅 계획 등 조직운영 방안 적절히 마련함	
	과업내용서에 대한 개선사항	과업내용서에 대해 타당성과 합리적인 개선안을 제안하고 있음, 고령화 인력구조 개선을 위한 일반전문가 작업기준 완화 등 실무투입 현실 반영 제시함	
작업계획	작업계획	업무내용 분류 및 과업수행 일정계획은 과업 특성 등을 고려하여 적절히 제시하였음	
전문가 역량	핵심전문가 유사실적 질적평가	제출한 참여실적은 나들목, 양측(편측) 확장 및 교통전환, 상부통과교량 등 본 사업구간의 특성과 유사한 용역을 제시하였음	
	사업책임기술인 인터뷰		본 과업의 사업책임기술인으로 과업수행을 위한 경험과 전문역량이 높고, 구체적으로 설명하였으며, AI기반 BIM 설계경험이 있음
	분야별책임기술인 인터뷰	도로설계	본 과업에 대한 도로분야에 대한 면밀한 검토 등 전문역량이 높고 구체적으로 설명함
		토질/지질	본 과업에 대한 토질분야에 대한 면밀한 검토 등 전문역량이 높음
		토목구조	과업 구간의 교량 등 구조분야에 대한 전문역량이 높고 구체적 설명함

		교통	교통분야 질문에 대한 전문역량이 높고 구체적 설명함
스마트 건설기술	BIM 등 활용 및 역량		전문인력 다수 확보, AI-BIM 수행 S/W 보유 등 BIM 설계 역량을 확보하였으며, AI기반 설계관리 및 자동화 시스템 구축 등 수행방안과 성과품 내실도 항상 적절함

총평 및 보완사항

종합기술제안서에 대해 검토한 결과 본 과업 노선의 특징에 대한 이해도가 높고, 현장 여건을 고려한 문제점 및 개선사항 등 면밀한 검토와 해결 방안을 제시하여 원활한 과업 수행이 가능할 것으로 판단되며, AI 기반 설계관리 측면에서 유리함

2026. 5. .

평가위원: 최 요 한

(서명)