

중합기술제안서 평가서양서

용역명	고속국도 제251호 호남선지선(사대전~회덕) 확장공사 타당성 및 기술경제 예비조사	평가위원 성명	한민회
임용업체	다산건설엔지니어링 + 유신 + 동원기술공사 + 제일Eng	소속	한국토지주택공사

평가항목		중분류		평가사유			
대분류	관리역량	사업관리 운영체계	과업에 대한 전문성 (해설기술인 현황)				
기술역량	문제해결능력 (해설기술인 현황)	사업관리 운영체계	A/I기술과 결합한 사업 통합 관리체계를 제시	해설 기술인 다수 보유. BIM 제작도구 다량 보유			
		과업내용에 대한 경험	다수의 유사 과업. 사례에서 이용한 해결방안을 토대로 본과업 적용방안을 적절히 제시하였으며, 교통 시뮬레이션 분석 등을 구체적으로 제안함				
문제해결능력	최적평가 (주관사+공동참여사)	고속도로, 지방도, 환승정류장, IC개량 등 도로 관련 다수의 경험 보유	확장공사의 특성을 고려하여 시공성, 민원 등 예상 문제점과 추진방안을 제시하였으며, 군부대 근처 통과에 대한 제안 제시	A/I시스템으로 운영을 제안함			
		사업목적의 이해도 및 방법론	간접적/하위 수해자의 운영 방법				
작업계획	작업계획	과업내용서에 대한 개안사항	기간, 인력 투입 계획에 대한 현실적인 개안 사항 제안	A/I시스템으로 운영을 제안함			
		작업 전략으로 민원 별도팀 운영, 성과물검토위원회 제시	사업책임자가 본 과업 특성요소인 군부대 근처 통과구간에 대한 현시현재 경험 보유				
전문가 역량	문제해결능력 (해설기술인 현황)	사업책임기술인 인턴부	방음벽, 증폭공사 방지를 위한 택지 방음벽 공사 인시 중단 요청, 군부대는 협의 후 추진 계획안을 제시	중단 상황 필요 구간이 있음을 제시			
		도로설계	매일 반복 공법 적극 검토, 저소형 장비로 안정성 확보 완속 시공 후 계속관리. 지반개량 공법 적용		노후 교량의 신규 슬래브 접합방식에 대한 고려 필요. 교량 접합 단계 설명		
		토목/지질	본선 이용 교량량 다 노선으로 사전 우회처리. 야간공사. 최신 DB사용. 현황정산시 오차율 최소화. 관리계획 검토			BIM기술 개발에 참여한 다수 경험 보유. A/I반 BIM 설계에 활용됨. A/I를 활용하여 일정 및 성과물 품질 관리에 기여하고 축관, 지반조사와도 연계.	
		토목구조	교량				BIM기술 활용 및 역량
		BIM을 활용 및 역량					

평가항목

중분류

평가사유

2026. 5.28 .

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

평가위원: 한 민 희

다산 컨소시엄은 A/I를 활용하는 BIM 설계에 특화됨. 자체 A/I 자동화 시스템을 구축하고, 관련 기
준 개발에 참여하는 등 품질향상을 위해 노력함.
유사 과업. 사례에서 이용한 해결방안을 토대로 본 과업 적용 방안을 적절히 제시하였으며, 교통 시
뮬레이션 분석, 민원 전담조직, 환경에 대한 관리대책을 구체적으로 제시함.

2026. 5.28.

평가위원: 한민회 (서명)

중합기술제안서 평가사양서

공역명	고국국도 제251호 호남선지선(서대전~회덕) 확장공사 터미널 및 기본설계 엔지니어링	평가위원 성명	한민회
입찰업체	내경Eng + 동명기술공단 + 신성Eng + 서원	소속	한국토지주택공사

평가항목	평가항목		중분류	평가항목
	평가사유			
관리역량	물류보존 및 관리체계	세부추진 일정계획과 성과품 품질 확보 계획을 단계별로 수립한 업무분장이 명확하고 인터페이스 T/F팀을 별도 조직하여 사업관리 운영체계	기술역량	과업내용에 대한 경험
	과업에 대한 전문성 (핵심기술인 현황)	본 과업 관련 세부 전문분야 경력 보유 기술인 다수		다수의 유사 과업 문제 해결 사례를 바탕으로 금회 사업에 대한 문제점을 검토하고 해결방안을 적절히 제시하였으며 공사중 LOS 분석, 민원해소방안 등이 구체적인
응사능력	최적평가 (주관사+공동참여자)	응부고속도로, 호남고속도로 등 고속도로 확장 타당성평가 및 기존체계 용역 수행 경험 등 금회 과업과 유사한 실적을 다수 보유함	사업수행능력	사업목적의 이해도 및 방법론
	분야별 전문가의 업무 구분이 명확하고 전문가별 세부 경험률 바탕으로 한 활용방안이 구체적으로 수립됨	확장사업 특성을 고려하여 안전, 비용, 예산절감방안 등 원장 여건에 적합한 다양한 개선사항을 제안함		타당성조사, 기본설계 과업의 각 세부단계별로 구분하여 인정계획을 상세하게 수립하고 각종 영향평가 등의 인정계획 까지 포함한
작업계획	작업계획	확장 노선 설계시 고려해야 할 교통소통, 민원, 시공리스크에 대해 제시하고 본 노선에 대한 사전 조사를 바탕으로 평등 병행비용 최소화 방안, 군부대 인접 물과구간에 대한 추진방안 등 구체적으로 제시함	전문가역량	핵심전문가 유사경력 실적평가
	도로설계	부제도로를 통해 민원해소 및 횡단 구조물 경제성 확보제시		토지/지진
전문가역량	토목구조	확장시 시공성, 교통처리 및 가설계획, 가교 최소화. 침식부 내구성 확보, 필요시 보강. 상부형식 동일하게 적용	전문가역량	사업책임기술인 인력비율
	교울	도로공사 지침에 따른 교통관리계획수립 필요. 오차기준 준수. 관련계획 반영. 최신 지침에 따라 경제성분석		도로설계
스마트 건설기술	BIM 등 활용 및 역량		본사업과 유사한 고속도로 확장공사 기본설계에 대한 BIM 수행 경험 있음 BIM 수행 프로그램이 단계별로 제시됨. 확장구간 설계 품질확보를 위해 기존 현황 모델부터 표준화하는 방안 등을 구체적으로 제시함.	

총평 및 보완사항

내경 권소시업은 고속도로 확장 타당성평가 및 기본설계에 대한 유사 용역 수행 경험을 바탕으로 확장공사 특성상 고려한 예상 문제점을 면밀히 검토하고 해결 방안을 구체적으로 제시함. 과업내용에 대하여도 안전, 비용, 예산절감방안 등 현장 여건을 고려한 다양한 개선사항을 제안함.

분야별 책임기술인 인터뷰에서 발주청이 제시한 재정사항인 군부대 인적 동과구간에 대한 추진방안을 구체적으로 답변하였고, 방음벽 매몰비용 최소화 방안 등 본 과업에서 고려해야 할 요인들에 대해서도 구체적 계획을 제시함.

BIM 설계 품질확보를 위해 기존 현황 모델부터 표준화하는 방안 등을 구체적으로 제시함.

2026. 5.28 .

원가위원: 한 민 회 (서명)