

시점부 재설계 엔지니어링 질의사항 답변 및 정정공고 사전안내

2026. 08. 31(월)

Q1 : 교통분야 기술인 평가 제외여부

A1 : 교통분야 기술인은 평가대상(사업책임, 분야책임, 분야참여) 기술인에 포함되지 않으나, 실무기술인에는 포함 가능

Q2 : PQ 전산화파일(Excel) 中 '4.기술개발 및 투자실적 - 다. 활용실적' 입력 시 신기술 활용 입력건수 제한(5건) 관련

A2 : 신기술, 특허, 실용신안의 활용실적 평가 인정 건수는 제한이 없으며 정정공고 시 이를 반영하여 전산화 파일(Excel) 수정배포 예정

Q3 : PQ 전산화파일(Excel) 中 '2.유사건설엔지니어링 수행실적 - 나.

건설엔지니어링 평가 결과 / 다. BIM 평가 결과' 배점 산정 오류

A3 : 평가기준 상 위 항목은 배점이 각 1.0점이나, 전산화파일은 각 항목 1.5, 0.5점으로 되어 있어 정정공고 시 이를 반영하여 전산화 파일(Excel) 수정배포 예정

Q4 : 책임기술인능력평가서 직접 제출 가능 여부

A4 : 직접제출 가능하며 제출기한 내에 평가담당부서(공사관리부)에 제출 必

정정공고 사전안내

제2026-08077(2026.08.20.)호로 공고한 「고속국도 제551호 중앙선의 지선 부산신항-김해 건설공사 시점부 재설계 엔지니어링」건에 대하여 사업수행 능력(PQ)평가 전산화 파일 등을 보완하여 빠른시일 내에 정정공고 할 예정임을 알려드립니다.